



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KARLOVARSKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR CHEB
Dopravní inspektorát
Cheb



E.3.2

Č.j. KRPK-86900/ČJ-2022-190206

Cheb 16.11.2022

Počet listů: 2

Přílohy: 1/dokumentace

ATE s.r.o.
Wolkerova 14
350 02 Cheb

Doplnění závor na železničním přejezdu P330 v km 0,078 na trati Aš – Hranice v Čechách, úprava trvalého dopravního značení - vyjádření

K č.j.

ze dne 18.10.2022

Žadatel: pí Sýkorová

Policie ČR, Dopravní inspektorát Cheb (dále jen „DI Cheb“) jako dotčený orgán dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, posoudil Vaši žádost o vyjádření k „Doplnění závor na železničním přejezdu P330 v km 0,078 na trati Aš – Hranice v Čechách, úprava trvalého dopravního značení“.

DI Cheb z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích **S O U H L A S Í** dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s úpravou trvalého dopravního značení na železničním přejezdu P330 v km 0,078 na trati Aš – Hranice v Čechách, kdy křížení s

Valdštejnova 2
350 15 CHEB

Tel.: +420 974 372 253
Email:
martin.volanek@pcr.cz

MK bude označeno dopravními značkami „A32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný, délka ramene 1341 mm.

Dopravní značka A 29 „Železniční přejezd se závorami“ bude doplněna ke stávajícímu svislému dopravnímu značení A 31 a, A 31 b, A 31 c „Návěstní deska (240 m, 160 m, 80 m), které stanovují vzdálenost umístění výstražného kříže pro železniční přejezd zůstanou zachovány. Ostatní svislé dopravní značení zůstane zachováno.

Policie České republiky souhlasí s předloženým návrhem, neboť tento odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. *(Odsouhlasené situace jsou opatřeny naším razítkem).*

Provedení a osazení navrhovaného dopravní značení musí být v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále s TP č. 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky.

Vyřizuje: prap. Martin Volánek
inspektor



npor. Bc. Jan ŠUBRT
vedoucí oddělení DI



PLNÁ MOC

Podle ustanovení § 33 odst. 2, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění zmocňuji obchodní společnost:

ATE, s.r.o., se sídlem Wolkerova 14, Cheb, PSČ 350 02, zapsaný v OR u Krajského soudu v Plzni, spisová značka C 3542, IČ: 48360473, zastoupena: Ing. Václavem Mastným, jednatelem společnosti (dále jen zmocněnec),

aby za **Správu železnic, státní organizaci**, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, zapsanou v Obchodním rejstříku vedeným Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, IČO: 70994234, organizační jednotku Stavební správu západ, jednala s orgány státní správy, orgány územní samosprávy, právníckými a fyzickými osobami ve věcech souvisejících se řízením o umístění stavby a stavebním řízením týkající se stavby:

**„Doplnění závor na přejezdu P330 v km 0,078 trati
AŠ – Hranice v Čechách a Doplnění závor na přejezdu P333 v km 2,215 trati
AŠ – Hranice v Čechách“**

Zmocněnec je oprávněn jednat s vlastníky pozemků a staveb, které budou dotčeny výše uvedenou stavbou včetně sousedních pozemků, předkládat veškeré žádosti, návrhy a podání podle ustanovení stavebního zákona, správního řádu, případně jiných dotčených právních předpisů, účastnit se veškerých řízení, místních šetření, žádat o poskytnutí jakýchkoliv vyjádření, posudků, stanovisek a provádět další úkony nutné k získání pravomocných povolení.

Plná moc se vztahuje na vyzvedávání a přebírání všech písemností včetně správních rozhodnutí, umožňuje vzdát se práva na odvolání proti těmto rozhodnutím, vzdát se práva vznést námitky proti oznámení a zahájení řízení, získávat vzdání se práva odvolání od účastníků příslušného řízení a na jednání v rámci odvolacího řízení.

Plná moc je platná až do nabytí právní moci příslušného územního rozhodnutí respektive stavebního povolení.

Tuto plnou moc vydávám na základě „Podpisového řádu“ a mého pověření č. 2448 ze dne 2. 5. 2018 vydaného generálním ředitelem Správy železnic, státní organizace.

V Praze dne:

**Petr
Hofhanzl**
Digitálně podepsal
Petr Hofhanzl
Datum: 2020.11.23
09:16:53 +01'00'
Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ

Plnou moc přijímám v plném rozsahu.
V Chebu dne:

**Ing.
VÁCLAV
MASTNÝ**
Digitálně podepsal
Ing. VÁCLAV
MASTNÝ
Datum: 2020.11.23
09:37:53 +01'00'

Ing. Václav Mastný
jednatel společnosti
ATE, s.r.o.

ev. č. PM:120/2020



s.r.o. automatizační technika



NÁVRH
Dopravně inženýrské opatření (DIO)
Místní úprava provozu na komunikaci

Stavba:

„Doplnění závor na přejezdu P330 v km 0,078 trati Aš – Hranice v Čechách“

Zpracoval:

Lenka Sýkorová
ATE, s.r.o.
Wolkerova 2425/14
350 02 CHEB

tel. 354 438 404
mob. 603 598 815
e-mail: sykorova.l@atecheb.cz

adresa: ATE, s.r.o.
Wolkerova 14
350 02 Cheb
společnost zapsána v Obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 3542

telefon: 354 435 070
datová schránka: 4e3nwg

e-mail: ate@atecheb.cz
<http://www.atecheb.cz>

telefon ČD: 972 443 321

IČ: 48360473
DIČ: CZ48360473

Technická zpráva

Název stavby: „Doplnění závor na přejezdu P330 v km 0,078 trati Aš – Hranice v Čechách“

Objednatel (Investor): Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město
IČ: 70994234; DIČ: CZ70994234
zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

Zastoupený: Stavební správa západ
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín
Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ

Zpracovatel: ATE, s. r. o.
Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb
IČO: 48360473
DIČ: CZ48360473
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Plzni,
spisová značka C 3542
Ing. Václav Mastný, jednatelem společnosti

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI:

Trat':	Aš (mimo) – Hranice v Čechách
Kategorie dráhy:	regionální
Kategorie dráhy TSI INF:	P6/F4
Číslo trati dle TTP:	543D
Číslo trati dle PoD:	101 00
Číslo trati dle knižního jízdního řádu:	148
Číslo traťového úseku:	0222 Aš (mimo) – Hranice v Čechách (včetně)
Číslo definičního úseku:	02 Aš – Aš město
Traťová třída zatížení:	C3
Počet traťových kolejí:	jednokolejná trať
Trakční soustava:	bez elektrizace
Traťová rychlost (max.):	40 km/h
Zábrzdná vzdálenost:	400 m
Stávající kategorie PZS:	PZS 3SBI
Komunikace:	místní
Rozhodující uživatelé:	vozidla

Označení přejezdu:

Přejezd P330, Aš

kilometrická poloha přejezdu evidenční	km 0,078
kilometrická poloha přejezdu skutečná	km 0,078
úhel křížení	90°

Cíl stavby:

Železniční přejezd P330 trati Aš – Hranice v Čechách bude doplněn o závory a výstražníky.

Místní úprava provozu na komunikaci

Přejezd P330 v km 0,078 bude zabezpečen přejezdovým zařízením kategorie PZS 3ZBI (přejezdové zařízení světelné, s celými závorami, s pozitivním signálem a indikací pro nevidomé).

Předmětný přejezd bude osazen čtyřmi stožáry výstražníků a sedmi výstražníky "A1"+"A2", "B1"+"B2", "C1" + "C2", "D" a čtyřmi prvky mechanické výstrahy – celými závorami, které budou provedeny jako dvojité poloviční. Z prostorových důvodů budou závorová břevna sklápěna současně, tj. bez sekvenčního sklápění. Závorová břevna jsou navržena v kompozitním provedení s břevnovými LED svítilnami. Výstražníky budou příslušného LED provedení a budou osazeny výstražnými kříži předepsaného provedení.

Navržená úprava trvalého dopravního značení

Křížení s místní komunikací bude označeno dopravními značkami „A32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“, délka ramene 1341 mm.

Dopravní značka A 29 „Železniční přejezd se závorami“ bude **doplněna** ke stávajícímu svislému dopravnímu značení A 31 a, A 31 b, A 31 c „Návěstní deska (240 m, 160 m, 80 m), které stanovují vzdálenost umístění výstražného kříže pro železniční přejezd zůstanou zachovány. Ostatní svislé dopravní značení zůstane zachováno.

Návrh DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ **TP66**, „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ **TP 65** a Vyhlášky č. **294/2015** Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Grafická část návrhu trvalého dopravního značení obsahuje schéma dopravního značení – výkres DIO_MÚP P330.

ATE s.r.o. ©
AUTOMATIZAČNÍ TECHNIKA
telefon Wolkerova 14
354 435 070 350 02 Cheb

V Chebu dne 15.10.2022



.....
L. Sýkorová, technik

Seznam výkresů:

- DIO_MÚP P330_2.001 – schéma